



To subscribe or for more information, contact: newsletter@fednav.com

September 2010  
Release N° 12

## Fednav management changes

On October 1, Mark and Paul Pathy, heretofore Executive Vice-Presidents, will jointly assume the position of President and Co-Chief Executive Officer. Accordingly, they will be responsible for the day-to-day operations and direction of the company.

Laurence Pathy, currently President and CEO, will take on the position of Chairman of Fednav Limited, remaining involved in policy issues, strategic planning, and other board-level decisions.

This change in senior management is part of a planned generational transition and ensures the continuity of the solid values Fednav is known for.

## FALLine carries windmill equipment

FALLine recently carried a full cargo of windmill components on board the company's multi-purpose tween-deck vessel, the *Federal Pioneer*. The cargo, totalling 15,130 freight tons, was loaded in Emden, Germany, early in May. The nacelles, blades, and other parts were discharged at the ports of Matane, QC, and Windsor, ON.



Photo: Randy Dow

## Windmill stones



Thanks to the Société pour la Sauvegarde du Patrimoine de Pointe-Claire and its many supporters, a Quebec historical windmill will soon be functional again. Fednav graciously provided ocean transportation from Antwerp, Belgium, to Sorel, QC, for two antique mill stones (circa 1750). Found in France following a four-year search, the stones, weighing two tons each, conform to the needs of the Pointe-Claire windmill.

## Two more Ouhua vessels

Early in July, Fednav ordered two more 37,000-MT DWT ice-class bulk carriers from the Ouhua Shipyard of China. The vessels are to be delivered in the first quarter of 2013.

## Fednav purchases Federal Kushiro

After six years on charter to Fednav, *Federal Kushiro* joins the Group's owned fleet. The 32,700 DWT handy-size bulk carrier built at the Shin-Kurushima Shipyard of Japan was previously owned by Fukujin.



## Busy second half 2010 in Burns Harbor

Federal Marine Terminals (FMT), Burns Harbor, IN, is seeing a rebound in its market in 2010. The terminal will handle three large projects in the second half of 2010, including oil refinery equipment and wind turbine components destined for two wind farms in central Illinois.

## Roald Amundsen



Photo: Serge Jodan

The German brig, *Roald Amundsen*, was seen this summer sailing the St. Lawrence River and Great Lakes flying the Fednav flag. Built in East Germany in 1952 as a deep-sea fish lugger and later converted and rigged as a traditional brig intended for sail training in 1992, the tall ship is spending its summer in North America participating in the Great Lakes United Tall Ship Challenge.

In support of Captain Patrick Vermandel, former master on our vessels, Fednav coordinated complimentary agency services provided by Atships, Fednav Agency, Inchcape, and World Shipping for the vessel while in North America. World Shipping also generously provided navigational charts.



Pour s'abonner au bulletin ou obtenir plus d'information, contacter : bulletin@fednav.com

Septembre 2010  
Bulletin N° 12

## Changements à la direction de Fednav

Mark et Paul Pathy, jusque-là vice-présidents exécutifs, assumeront conjointement le poste de président et cochef de la direction à compter du 1<sup>er</sup> octobre. Ils seront donc responsables des activités quotidiennes et de la direction de la compagnie.

Laurence Pathy, présentement président et chef de la direction, assumera le poste de président du conseil de Fednav Limitée et il continuera à s'occuper des questions de gouvernance, de planification stratégique et des autres décisions au niveau du conseil d'administration.

Ce changement au sein de la haute direction s'inscrit dans une transition générationnelle planifiée et il veille à la continuité des valeurs bien ancrées qui font la réputation de Fednav

## FALLine transporte de l'équipement éolien

FALLine a transporté un chargement complet de composantes éoliennes à bord du *Federal Pioneer*, un navire polyvalent à double ponts. Les 15 130 tonnes de fret avaient été chargées à Emden, en Allemagne, au début de mai. Les nacelles, lames et autres pièces ont été déchargées aux ports de Matane, au Québec, et de Windsor, en Ontario.



Photo: Randy Dow

## Pierres de moulin à vent



Un moulin à vent historique du Québec sera de nouveau bientôt fonctionnel grâce à la Société pour la sauvegarde du patrimoine de Pointe-Claire et à ses nombreux soutiens. Fednav a gracieusement fourni le transport océanique d'Anvers, en Belgique, jusqu'à Sorel, Québec, de deux meules anciennes chacune pesant deux tonnes (v. 1750) trouvées en France après quatre ans de recherche.

## Roald Amundsen

Le *Roald Amundsen*, un brick allemand commandité par Fednav, a sillonné le fleuve Saint-Laurent et les Grands Lacs cet été. Construit en Allemagne de l'Est en 1952 comme navire de pêche hauturier et converti et gréé en 1992 comme brick traditionnel et navire-école, le grand voilier a passé l'été dans les Grands Lacs et a participé au *Tall Ship Challenge*.

En réponse à la demande de Patrick Vermandel, ancien commandant de nos navires et capitaine du brick, Fednav a obtenu d'Atships, de l'Agence Fednav, d'Inchcape et de World Shipping des services d'agence gratuits pendant le séjour du navire-école en Amérique du Nord. World Shipping a aussi généreusement fourni les cartes marines.

Photo: Serge Jodoin



## Deux nouveaux navires d'Ouhua de plus

Fednav a commandé, début juillet, deux autres vraquiers de 37 000 TPL de cote glace du chantier naval chinois Ouhua. Les navires seront livrés au premier trimestre de 2013.

## Fednav se porte acquéreur du Federal Kushiro

Après six années d'affrètement par Fednav, le *Federal Kushiro* se joint à la flotte appartenant au Groupe. Ce vraquier Handysize de 32 700 TPL construit au chantier naval de Shin-Kurushima, au Japon, appartenait auparavant à l'armateur Fukujin.



## Burns Harbor : deuxième semestre 2010 occupé

Le terminal FMT à Burns Harbor, Indiana, voit son marché rebondir en 2010. Le terminal accueillera trois grands projets durant le deuxième semestre de 2010, incluant de l'équipement de raffinerie de pétrole et des composantes éoliennes destinées à deux projets au centre de l'Illinois.